



## *Clean Vehicles Directive (CVD)*

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

29. März 2023

## Achtung



Diese Veranstaltung ist ausdrücklich keine Rechtsberatung  
sondern lediglich eine Informationsveranstaltung!



## Clean Vehicles Directive (CVD)/ Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz (SaubFahrzeugBeschG).



- Seit 02.08.2021 Gültigkeit der neuen Vorgaben nach dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz vom 09.06.2021.
- Zur Umsetzung der EU-Richtlinie (EU) 2019/1161 über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (Clean Vehicles Directive).
- Mit diesem Gesetz werden bei der öffentlichen Auftragsvergabe erstmals verbindliche Mindestziele für die Beschaffung von emissionsarmen und -freien Pkw sowie leichten und schweren Nutzfahrzeugen vorgegeben.
- Durch den Beitrag zur Verringerung der CO<sub>2</sub>- und Luftschadstoffemissionen werden die politischen Ziele in den Bereichen Umwelt- und Klimaschutz gestärkt und die öffentliche Verwaltung wird ihrer Vorbildfunktion gerecht.
- Setzen eines Nachfrageimpulses von saubereren Straßenfahrzeugen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und zum Wachstum in diesem Sektor.
- Die Regelungen zur Einhaltung der Mindestziele obliegt den jeweiligen Bundesländern. Daher Empfehlung, sich direkt an die jeweiligen Länderstellen zu wenden.



## Wer unterliegt dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz?

### **Öffentliche Auftraggeber** wie

Gebietskörperschaften  
kommunale Eigenbetriebe  
öffentliche Verkehrsbetriebe

### **Sektorenauftraggeber** sind

öffentliche und privatrechtliche Auftraggeber auf den Gebieten

Trinkwasserversorgung  
Energieversorgung (Elektrizitäts-, Gas- und Wärmeversorgung)  
Verkehr

**wenn** monopolähnliche Strukturen bestehen

**und** diese durch staatlichen Einfluss begründet wurden



## Was unterliegt dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz?

### Alle Fahrzeugbeschaffungen

Kauf  
Miete  
Leasing  
und Dienstleistungen (Personenbeförderung, Transport)

ab dem 02.08.2021\*, die einer **EU-weiten Ausschreibungspflicht** unterliegen.

Dieses gilt bei einem geplanten Beschaffungswert oberhalb des **Schwellenwerts**:

**215.000 € für öffentliche Auftraggeber**

**431.000 € für Sektorenauftraggeber**

(Werte für 2013)

*02.08.2021\* - Relevant ist das Zuschlagsdatum. Beschaffungen aus bestehenden Rahmenverträgen werden nicht berücksichtigt.*

**Ausnahmen** gelten aufgrund der Einsatzanforderungen oder begrenzter Marktverfügbarkeit u.a. für Einsatzfahrzeuge von Polizei und Feuerwehr, Katastrophenschutz, land- oder forstwirtschaftliche Fahrzeuge sowie reine Reisebusse.



## Im Rahmend des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes einzuhaltende Quoten

Fahrzeug- klasse	Definition „sauberes Fahrzeug“		Beschaffungsquoten 1. Referenzzeitraum, 02.08.2021 bis 31.12.2025	Beschaffungsquoten 2. Referenzzeitraum, 01.01.2026 bis 31.12.2030
<b>Pkw</b>	50 g CO <sub>2</sub> / km, 80% Luftschadstoffe (Prozentsatz der Emissionsgrenzwerte nach RDE)	ab 2026: 0 g CO <sub>2</sub> / km, k.A. zu Luftschadstoff- emissionen	38,5 %	
<b>leichte Nfz (&lt; 3,5 t zGM)</b>	50 g CO <sub>2</sub> / km, 80% Luftschadstoffe (Prozentsatz der Emissionsgrenzwerte nach RDE)		38,5 %	
<b>Lkw (&gt; 3,5 t zGM)</b>	Nutzung alternativer Kraftstoffe (lt. Art. 2 AFID bspw. Strom, Wasserstoff, Erdgas, synthetische Kraftstoffe**, Biokraftstoffe**)		10 %	15 %
<b>Busse (&gt; 5 t zGM)</b>			45 % *	65 % *

- davon mindestens 50% unter 1 g CO<sub>2</sub>/km
- \*\* ohne Vermengung mit fossilen Brennstoffen

## Beispielrechnung



Szenario: Ein Landesunternehmen, welches das SaubFahrzBeschG einhalten muss, hat im Jahr 2022 einen Zuschlag für 100 neue Transporter (N1; nicht sauber) vergeben und die komplette Flotte damit erneuert. Bis zum 31.12.2025 muss die Quote von 38,5% sauberer Fahrzeuge erreicht werden. Der Zuschlag muss bis zu diesem Datum erteilt werden.

Frage: wie viele Transporter müssen gekauft werden, damit die Quote von 38,5% eingehalten werden

Fahrzeuge	Prozentsatz
100	61,5
1	0,615
X	38,5
$X=38,5/0,615=62,6\approx\mathbf{63}$	38,5

Fazit: Das Unternehmen muss zusätzlich 63 saubere Transporter kaufen oder ersetzen, um die Quote einhalten zu können.



## Zusammenfassung

- Das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz wird zur Umsetzung der Ziele der EU-Richtlinie (CVD Clean Vehicle Directive) durchgeführt.
- Die Rahmenbedingungen für saubere und emissionsfreie Fahrzeuge sind klar beschrieben.
- Jede Phase und jede Fahrzeugklasse wird für sich betrachtet.
- Relevant für die Quoten ist das Zuschlagsdatum einer jeden Ausschreibung.
- Berichterstattung erfolgt von dem BMDV auf Basis der EU-Datenbank Tenders Electronic Daily.
- Für die Umsetzung ist das jeweilige Bundesland zuständig.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Heinrich Coenen, BVG

☎ 0 30 - 25 62 70 21

[heinrich.coenen@bvg.de](mailto:heinrich.coenen@bvg.de)

