

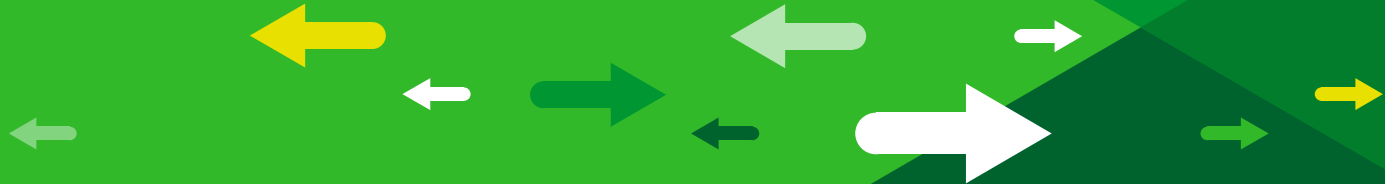


Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

Schadenregulierung – Typische Kürzungen und Einwendungen – was Sie schon immer fragen wollten

AKTUELLE ENTWICKLUNGEN UND PRAKTISCHE TIPPS

Inka Pichler



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

Inka Pichler

Rechtsanwältin
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Head of Legal Fleet

KANZLEI VOIGT Rechtsanwalts GmbH



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement
VERBANDSJURISTIN

vormals Bundesverband Fuhrparkmanagement e.V.



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

Agenda

- I. RÜCKBLICK THEMEN FLOTTE 2022
- II. AKTUELLE URTEILE 2022/2023
- III. IHRE FRAGEN

Inka Pichler



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE

I. Rückblick Themen Flotte 2022

Was ist geworden aus?

- ▶ Einwand nicht reparierter Vorschaden?
- ▶ Vorschuss auf Gesamtschaden – mehr nicht
- ▶ Wiederbeschaffungswert bei Flottenfahrzeugen (OLG Stuttgart, Urte. v. 19.1.2023 - 2 U 303/21)
- ▶ Merkantiler Minderwert / USt? – siehe Folien
- ▶ Prüfberichte der Versicherer – siehe Folien
- ▶ Corona Desinfektionskosten – siehe Folien

► Konkrete Abrechnung

-

fiktive Abrechnung

„Weder der Kläger als Geschädigter noch die von ihm beauftragte Reparaturwerkstatt waren verpflichtet, diesen Prüfbericht auch überhaupt nur zur Kenntnis zu nehmen.“

AG Suhl, Urteil vom 26.10.2022 - 1 C 125/22

„Der Prüfbericht ist unstreitig ohne vorherige Besichtigung des beschädigten Fahrzeugs von der Beklagten erstellt worden. Er ist deshalb nicht geeignet, das von dem Kläger eingeholte Schadensgutachten in Zweifel zu ziehen.“

LG Karlsruhe, Hinweis vom 21.10.2022 - 9 S 137/21

2. Brandaktuelle BGH-Urteile

- ▶ BGH, Urt. v. 08.03.2022, VI zr 47/21
beiderseitige Fahrbahnverengung – Rechtsfahrgebot?

Der BGH bestätigt, *dass bei einer beidseitigen Fahrbahnverengung (Zeichen 120) allein das Gebot der wechselseitigen Rücksichtnahme (§ 1 StVO) gilt und sich auch bei zwei gleichauf in die Engstelle fahrenden Fahrzeugen kein regelhafter Vortritt des rechts fahrenden Fahrzeugs ergibt*“. Keines der Fahrzeuge hat Vorrang und die Fahrzeugführer sind gehalten *„sich unter gegenseitiger Rücksichtnahme darüber zu verständigen, wer als erster in die Engstelle einfahren darf.“*

2. Brandaktuelle BGH-Urteile

- ▶ BGH, Urt. v. 22.11.2022, VI ZR 344/21
Schadenersatz nach Unfall / Haftung Parkplatzunfall

„Die Vorfahrtsregel des § 8 Abs. 1 Satz 1 StVO („rechts vor links“) findet auf öffentlichen Parkplätzen ohne ausdrückliche Vorfahrtsregelung weder unmittelbar noch im Rahmen der Pflichtenkonkretisierung nach § 1 Abs. 2 StVO Anwendung, soweit den dort vorhandenen Fahrspuren kein eindeutiger Straßencharakter zukommt.“

→ Bei einer Kollision im Kreuzungsbereich von „Suchverkehrfahrspuren“ auf einem Parkplatz gilt eine hälftige Haftungsverteilung.

2. Brandaktuelle BGH-Urteile

► BGH, Urt. v. 13.12.2022, VI ZR 324/21
Schadenersatz nach Unfall / Desinfektionskosten

"Ebenso wie die Wahl seines individuellen Hygienekonzepts selbst steht auch die betriebswirtschaftliche Entscheidung, ob die hierfür anfallenden Kosten gesondert ausgewiesen oder als interne Kosten der Arbeitssicherung in die Kalkulation des Grundhonorars "eingepreist" werden, grundsätzlich dem Sachverständigen als Unternehmer zu."

→ Es kommt nach den Ausführungen des BGH ausdrücklich nicht darauf an, ob die Maßnahmen erforderlich waren, sondern „nur“ darauf, ob der Geschädigte/Auftraggeber nach werkvertraglichen Grundsätzen eine Vergütung für die Desinfektionskosten schuldet.

Hinweis: AG Coburg, Urt. v. 08.12.2022, 14 C 4568/22, Urt. v. 14.12.2022, 12 C 3798/22

2. Brandaktuelle BGH-Urteile

► BGH, Urt. v. 24.01.2023, VI ZR 1234/20
Batterie

Sachverhalt:

E-Roller ist zur Inspektion in Werkstatt. Mitarbeiter entnimmt Batterie, um sie aufzuladen. Batterie explodiert und setzt Werkstattgebäude in Brand. Gebäudeversicherer nimmt Haftpflichtversicherer des Halters in Anspruch.

Entscheidung:

Anspruch besteht nicht. Batterie war bereits ausgebaut und nicht mehr in Betriebseinrichtung. Wertender Vergleich mit noch nicht eingebauter Batterie.

2. Brandaktuelle BGH-Urteile

► BGH, Urt. v. 07.02.2023 Anhängerhaftung

Reichweite Haftung des Halters eines Anhängers nach § 7 Abs. 1 StVG a.F. (§19 Abs. 1 S. 1 StVG n.F.)

Sachverhalt:

Am Straßenrand abgestellter Anhänger wird von Unfallwagen gegen Einfahrt eines Gebäudes gestoßen. Sachschaden an Hoftor des Anwesens. Eigentümer nimmt Halter des Anhängers in Anspruch.

Entscheidung:

Anspruch (+), da sich die Betriebsgefahr des im öffentlichen Verkehrsraum abgestellten Anhängers verwirklicht hat. Halter des Anhängers auf Regress gegen den Unfallverursacher (Gesamtschuldnerausgleich) verwiesen

3. Ausblicke

▶ BGH, VI ZR 253/22, Termin 04.04.2023

Was ist wenn Geschädigter Rechnung noch nicht beglichen hat und Zahlung an sich selbst verlangt?

▶ BGH, VI ZR 188/22 – Entscheidung in Bälde erwartet

Ist eine gedachte Umsatzsteuer im Rahmen des Schadenersatzes beim merkantilen Minderwert in Abzug zu bringen?



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Inka Pichler | VOIGT REGELT.



BESUCHEN SIE UNS!!!

Halle 6 Stand Nr. D49.



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE