

„Wer soll das bezahlen?“ Kostenentwicklung im Fuhrpark

Kurzvorstellung Unternehmensgruppe | Fahrzeugkostenentwicklung | Fazit
29.03.2022 | Stefan Jacob, Fuhrparkmanager

www.SachsenEnergie.de



Wir sind SachsenEnergie

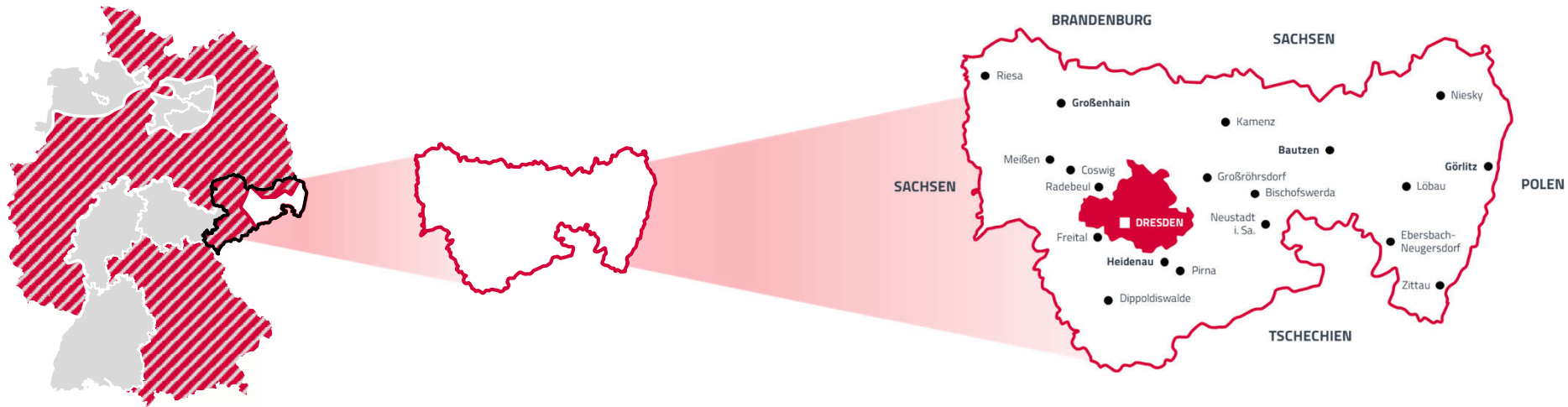
Als **ein** starkes Unternehmen sorgen wir für beste Lebensqualität in Dresden & Ostsachsen.

NR. 4

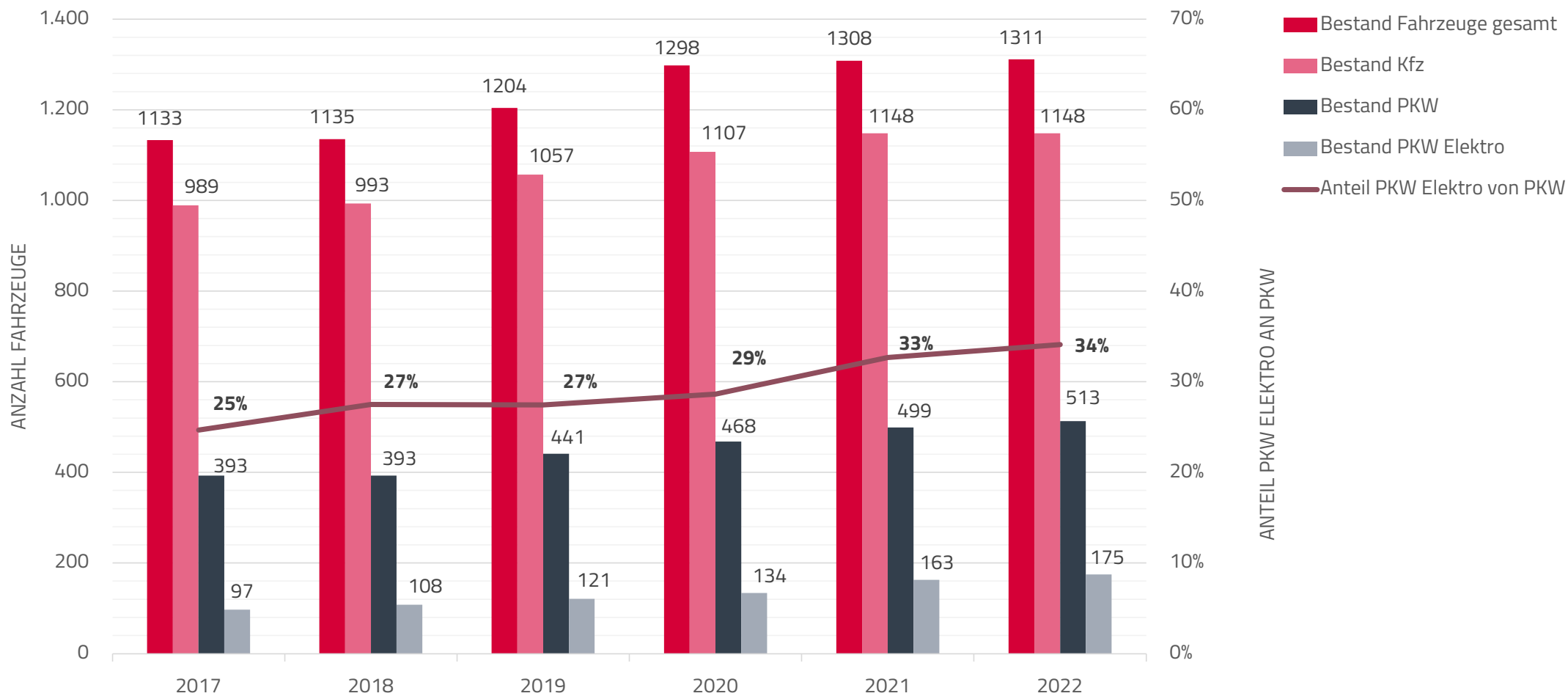
Deutschlandweit gibt es nur noch drei kommunale Versorgungsunternehmen, die größer sind als SachsenEnergie.

NR. 1

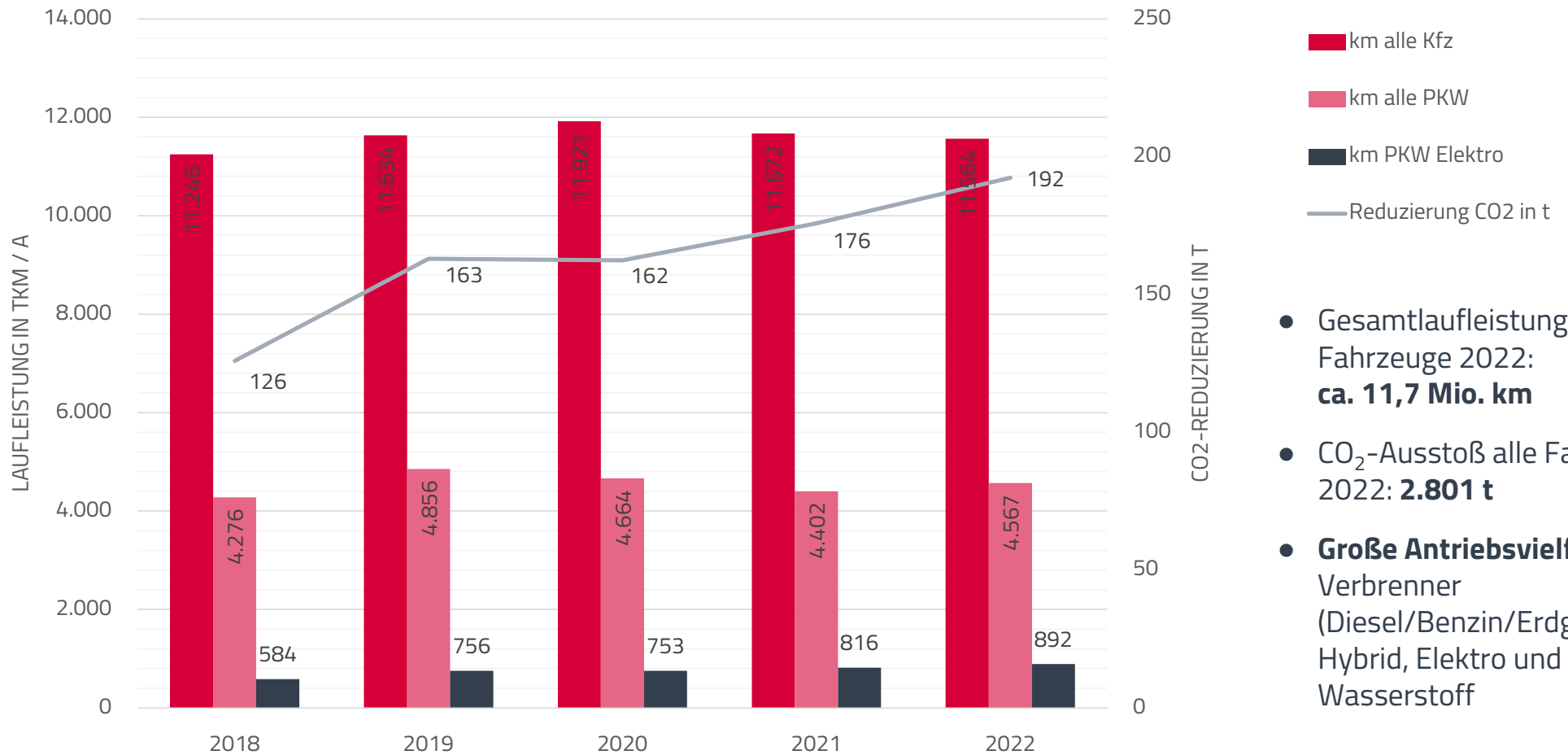
Als größter kommunaler Versorger Ostdeutschlands versorgt SachsenEnergie rund 600.000 Kunden zuverlässig mit Energie, Wasser, energienahen Dienstleistungen und moderner Infrastruktur.



Fahrzeugbestand der SachsenEnergie



Laufleistung



- Gesamtlauflistung aller Fahrzeuge 2022: **ca. 11,7 Mio. km**
- CO₂-Ausstoß alle Fahrzeuge 2022: **2.801 t**
- **Große Antriebsvielfalt:** Verbrenner (Diesel/Benzin/Erdgas), Hybrid, Elektro und Wasserstoff

Kostenkomponenten

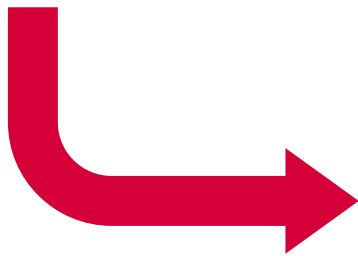
Direkte Fahrzeugkosten ohne Prozessaufwendungen

- **Fixkosten**

- **Abschreibung / Leasingraten / Mietkosten**
- Kfz-Steuer
- Versicherung
- **Gebühren (Rundfunkbeitrag u. a.)**
- Kosten für Stellplätze u. a. m.

- **Variable Kosten**

- **Kraftstoff (auch Strom)**
- **Instandhaltung (Wartung / Rep. inkl. Material)**



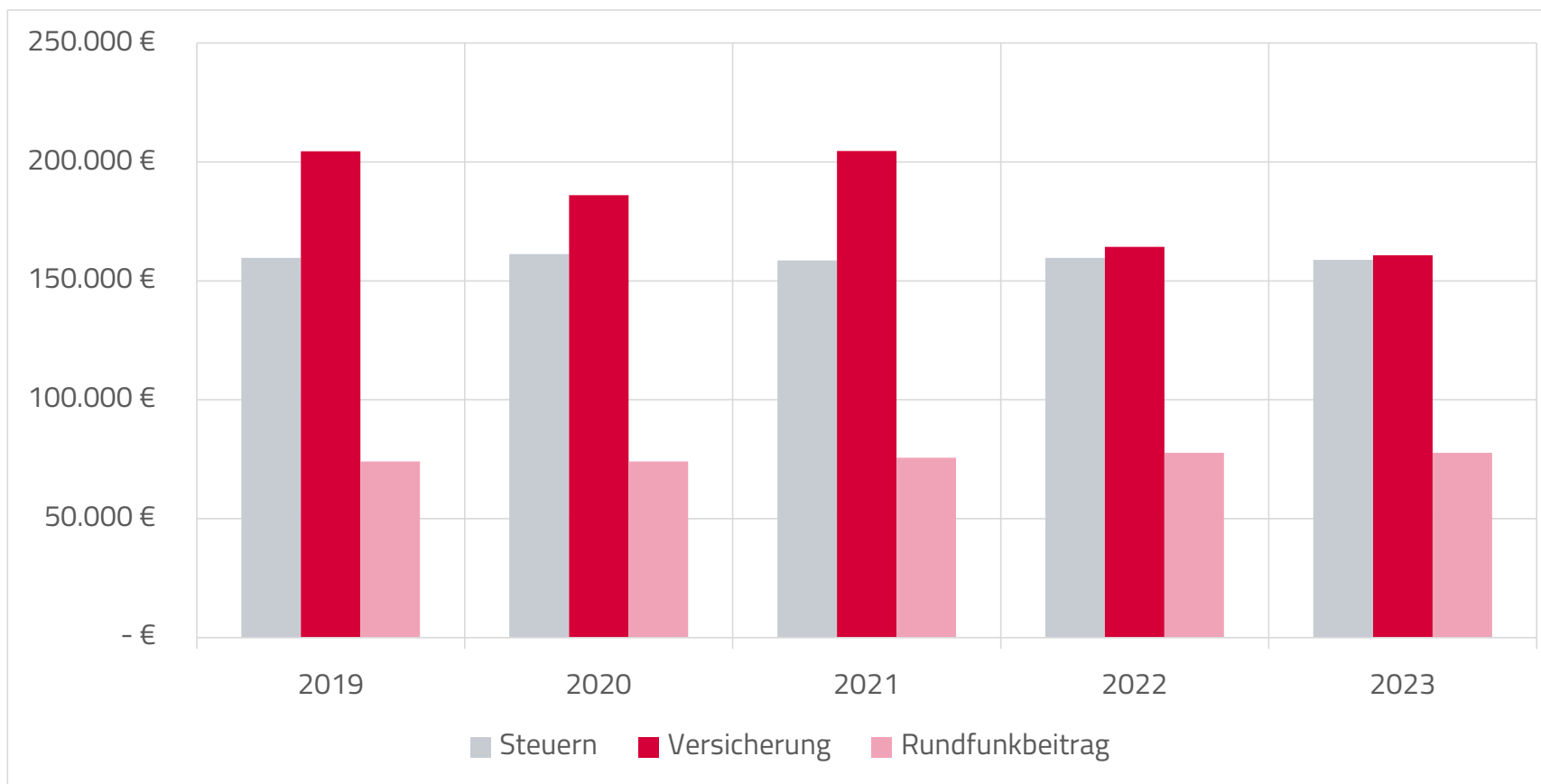
- **Gesamtkosten**

- **Flotte**
- **Pro Fahrzeug**
- **Pro Kilometer**



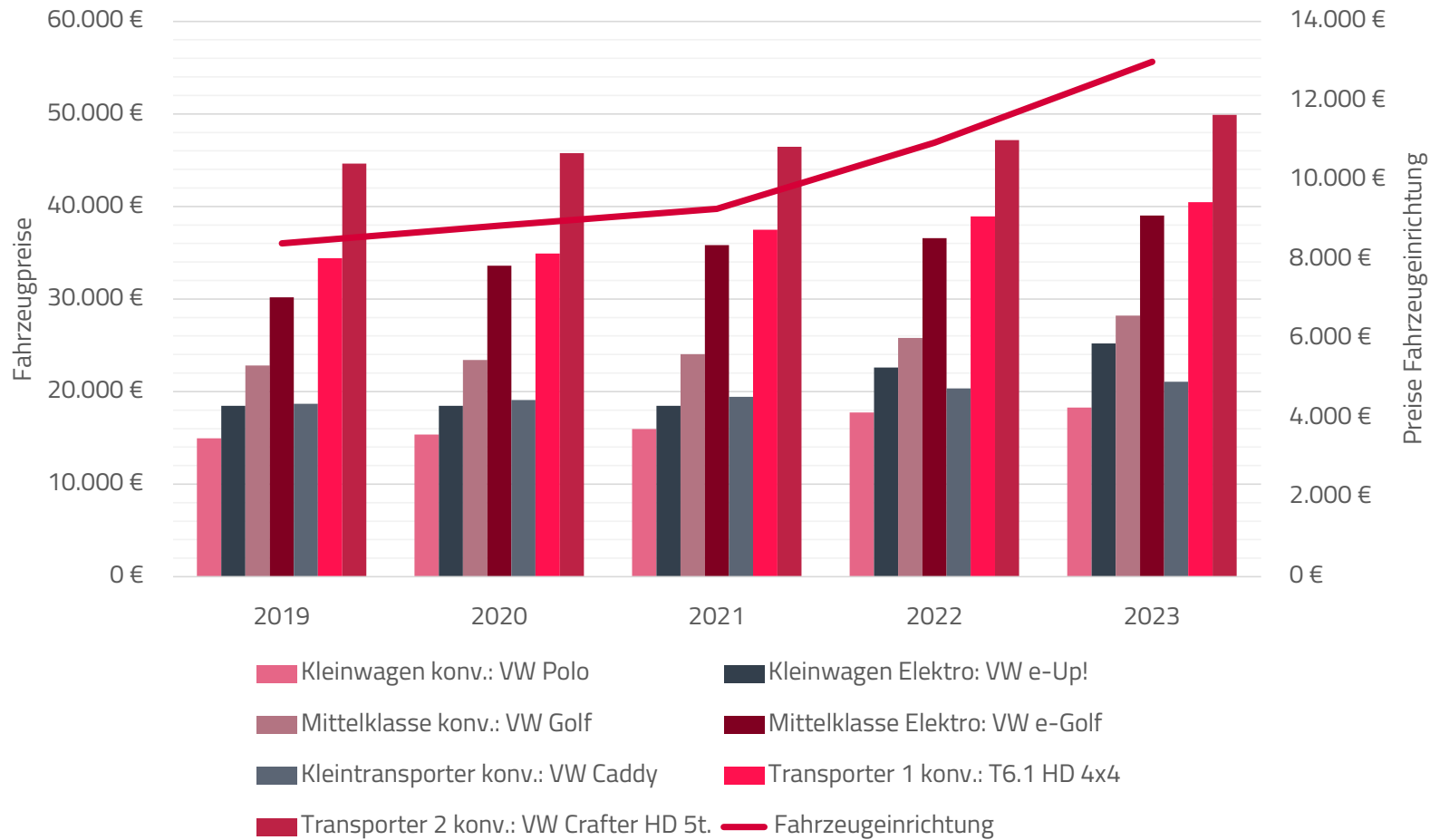
Fixkosten

Kfz-Steuern, Versicherung, Gebühren



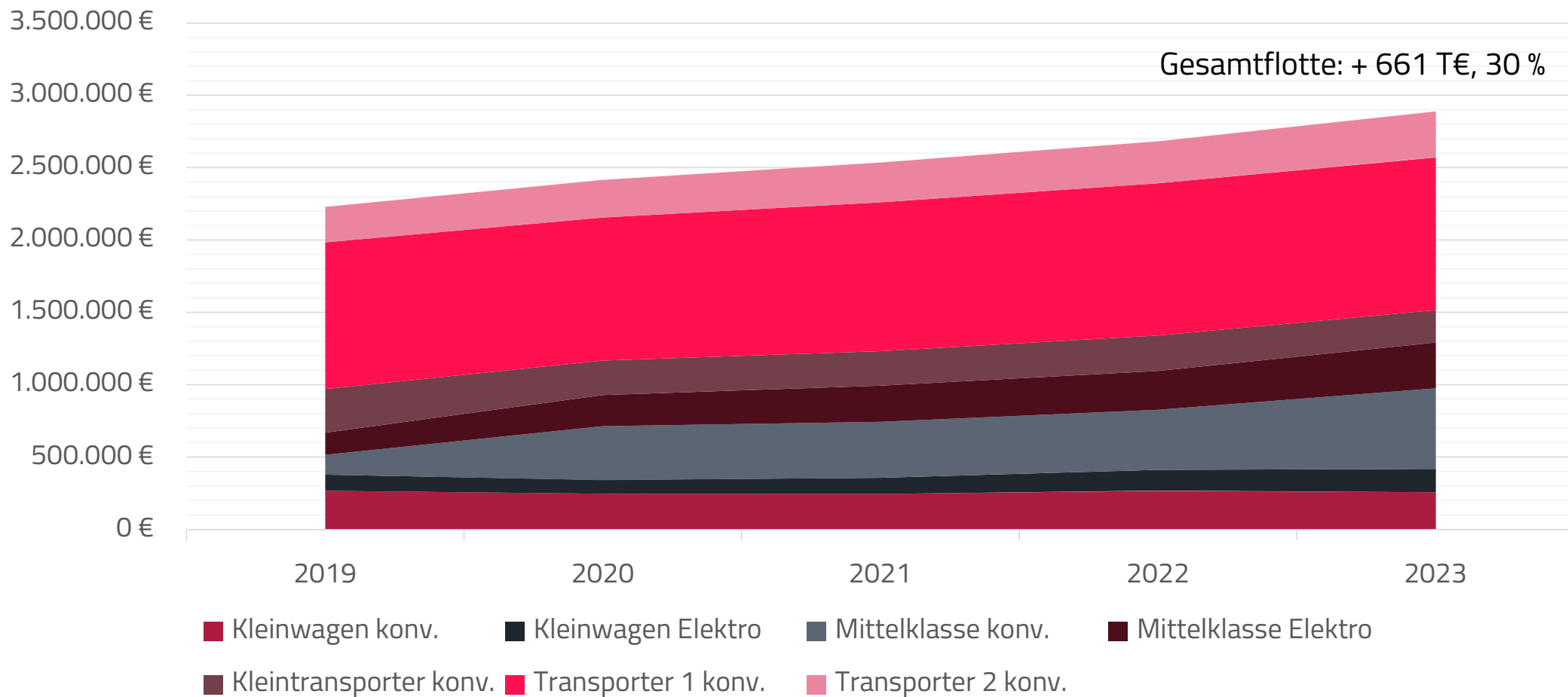
- Steuern
 - - 1 %
- Versicherung
 - - 21 %
 - nicht repr.
- Rundfunkbeitrag
 - + 5 %
 - + 3.640 €

Fixkosten - Fahrzeugpreise

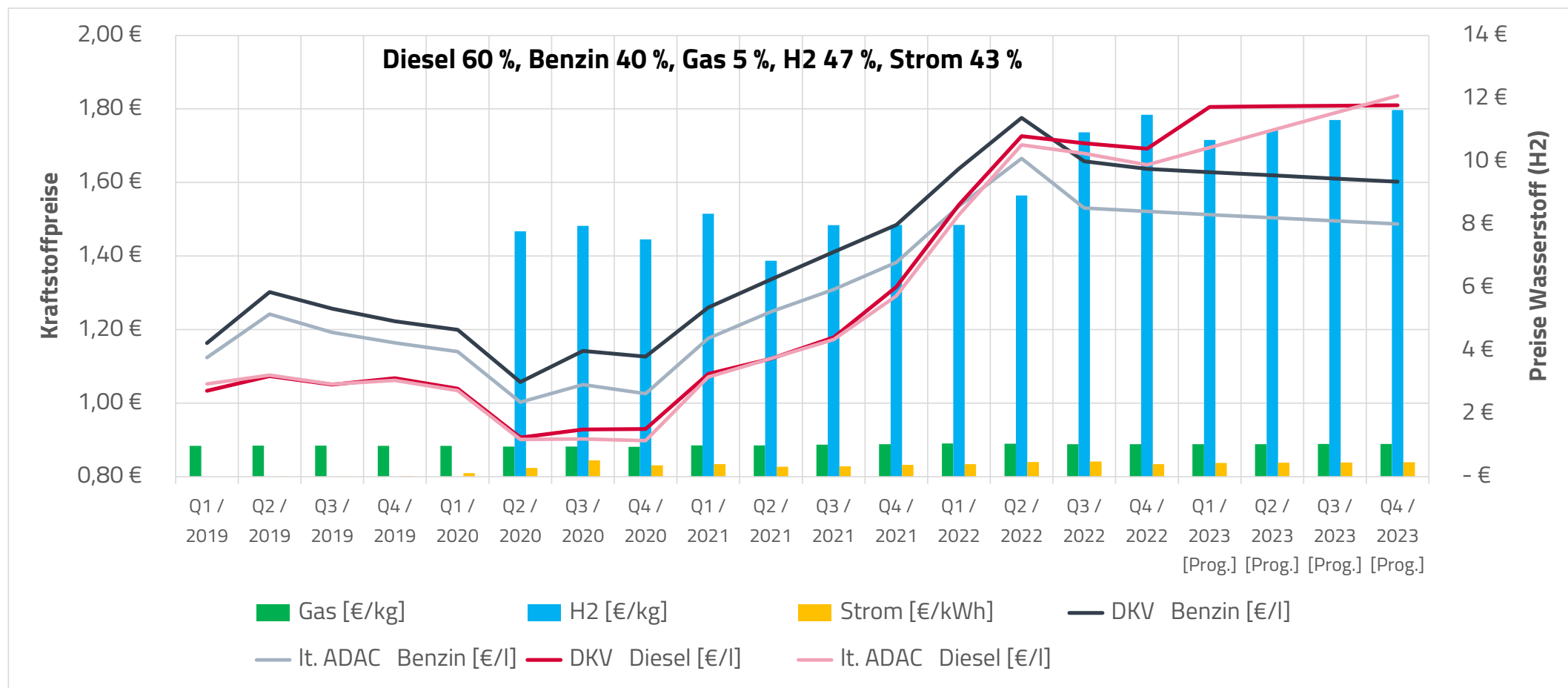


- **PKW**
 - + 22 - 36 %
 - + 3 - 9 T€
- Kleintransporter
 - + 13 %
 - + 2,4 T€
- Transporter
 - + 12 - 18 %
 - + 5 - 6 T€
- **Fahrzeugeinrichtung**
 - + 54 %
 - + 4,5 T€

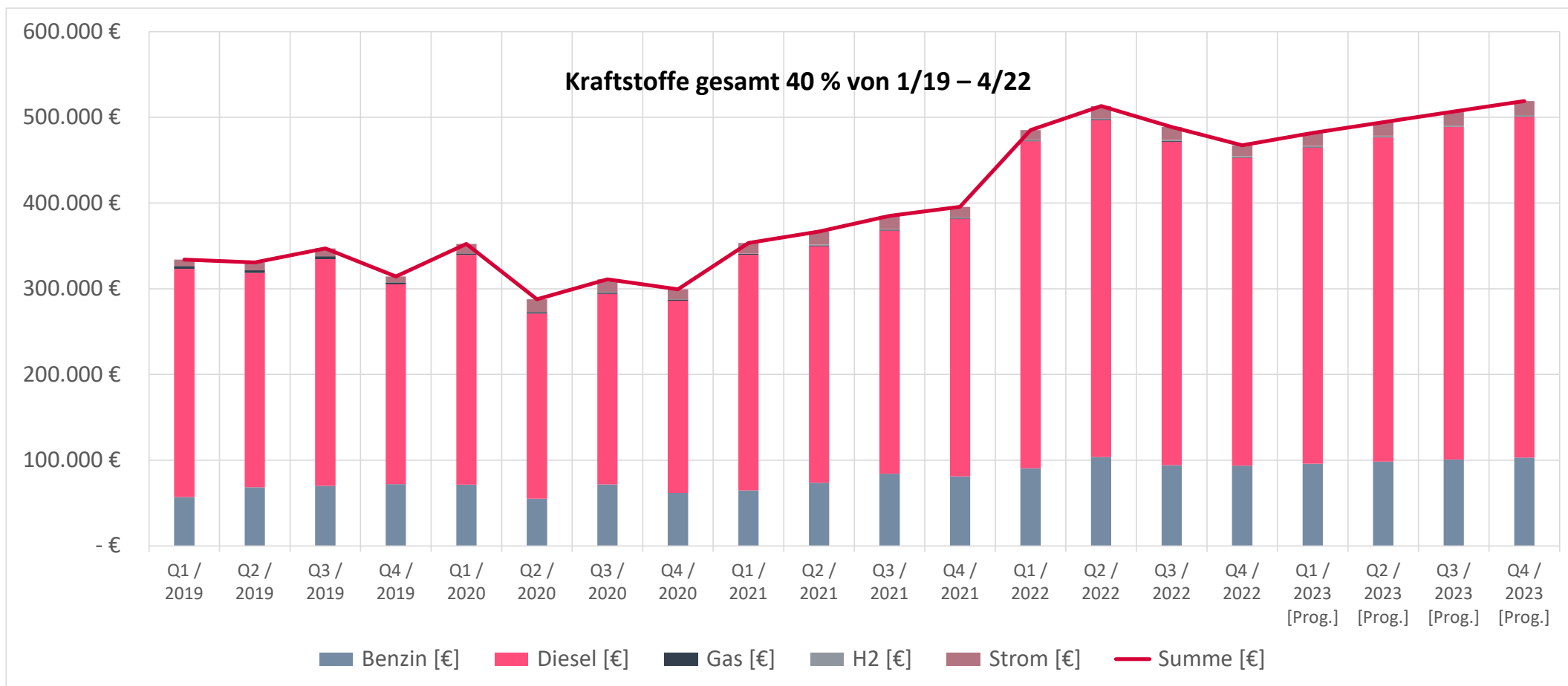
Fixkosten – Abschreibung (kalkulatorisch)



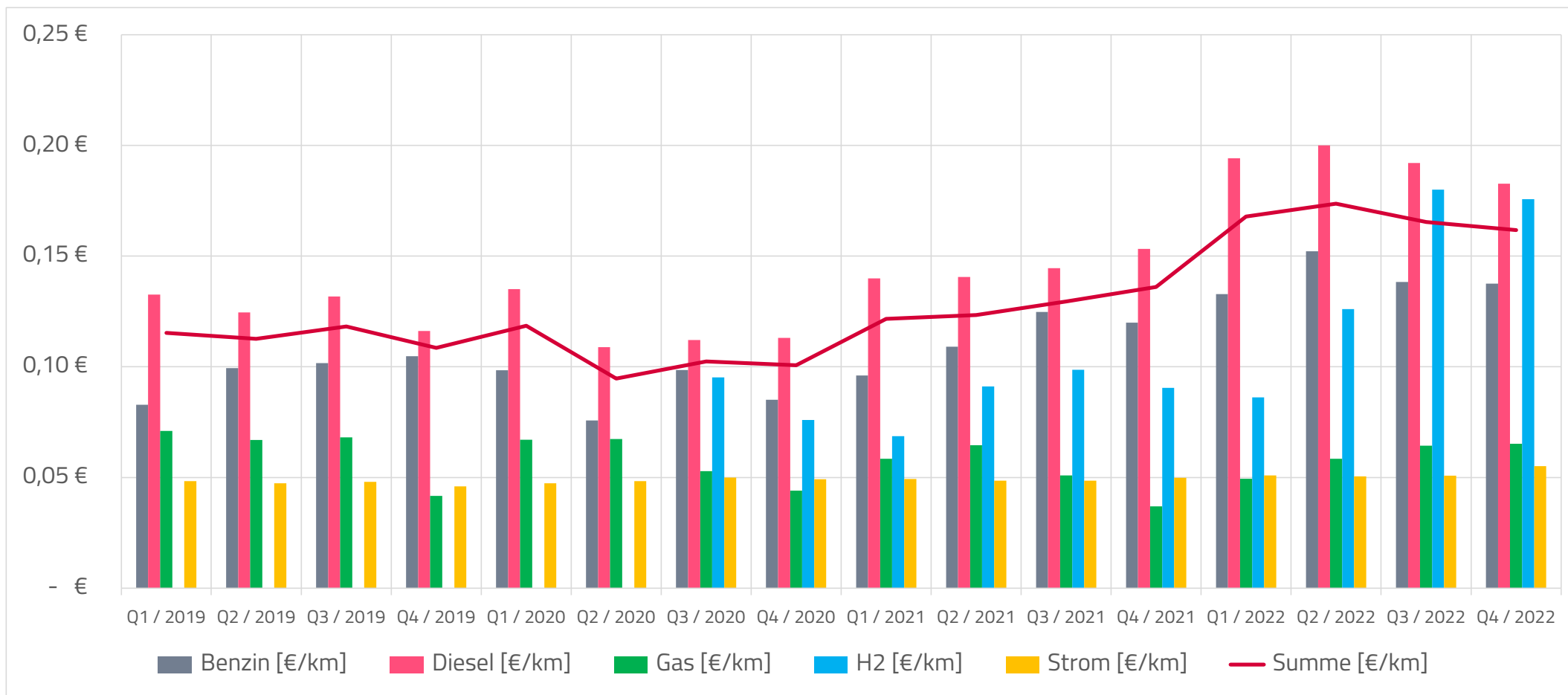
Variable Kosten – Kraftstoffe - Preisentwicklung



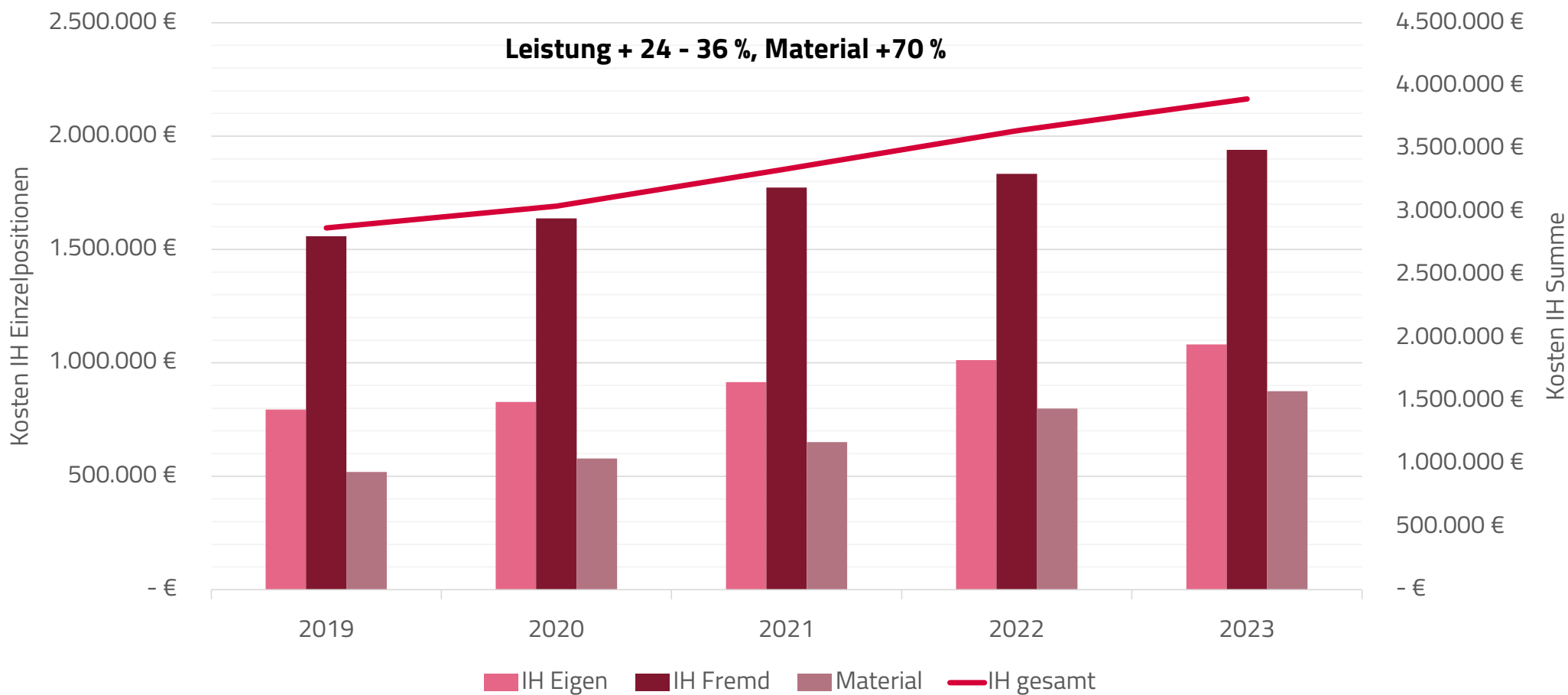
Variable Kosten – Kraftstoffe - Kostenentwicklung



Variable Kosten – Kraftstoffe – Kosten pro km

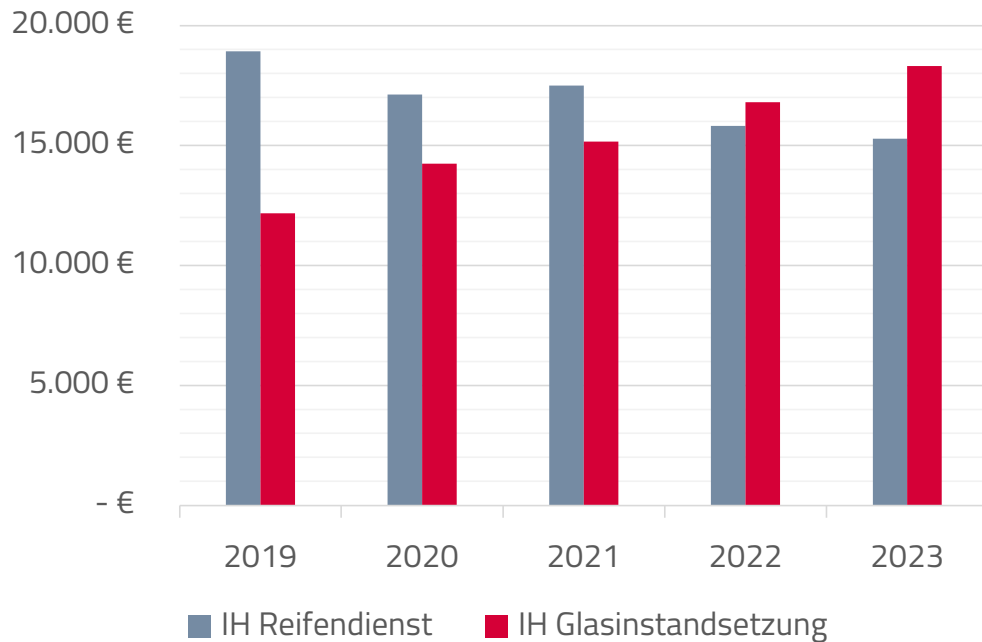


Variable Kosten – Instandhaltung (IH)

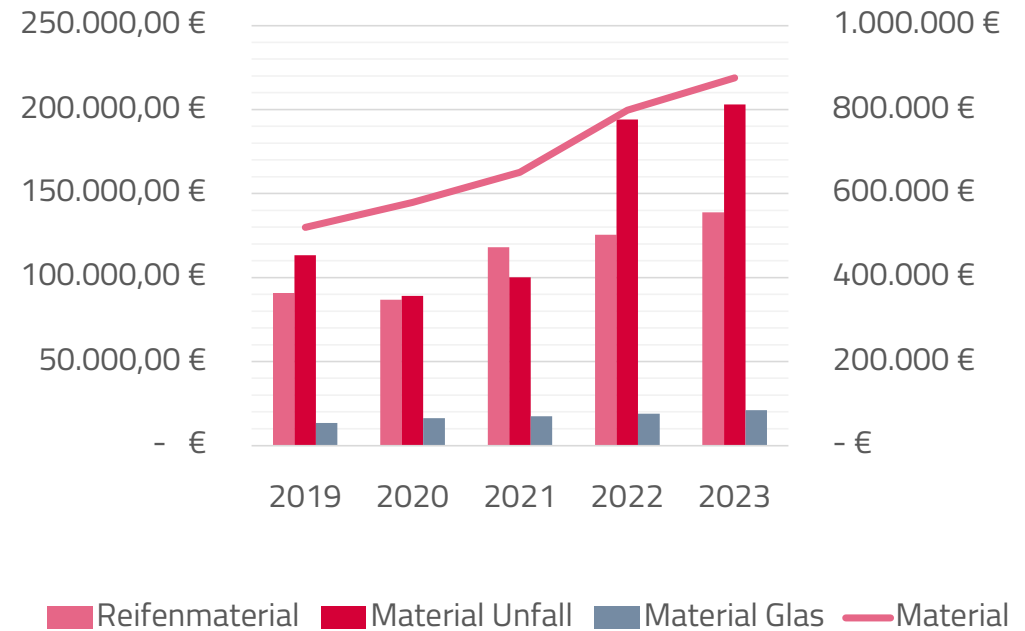


Variable Kosten – Instandhaltung (IH) - Beispiele

Auswahl Leistungen

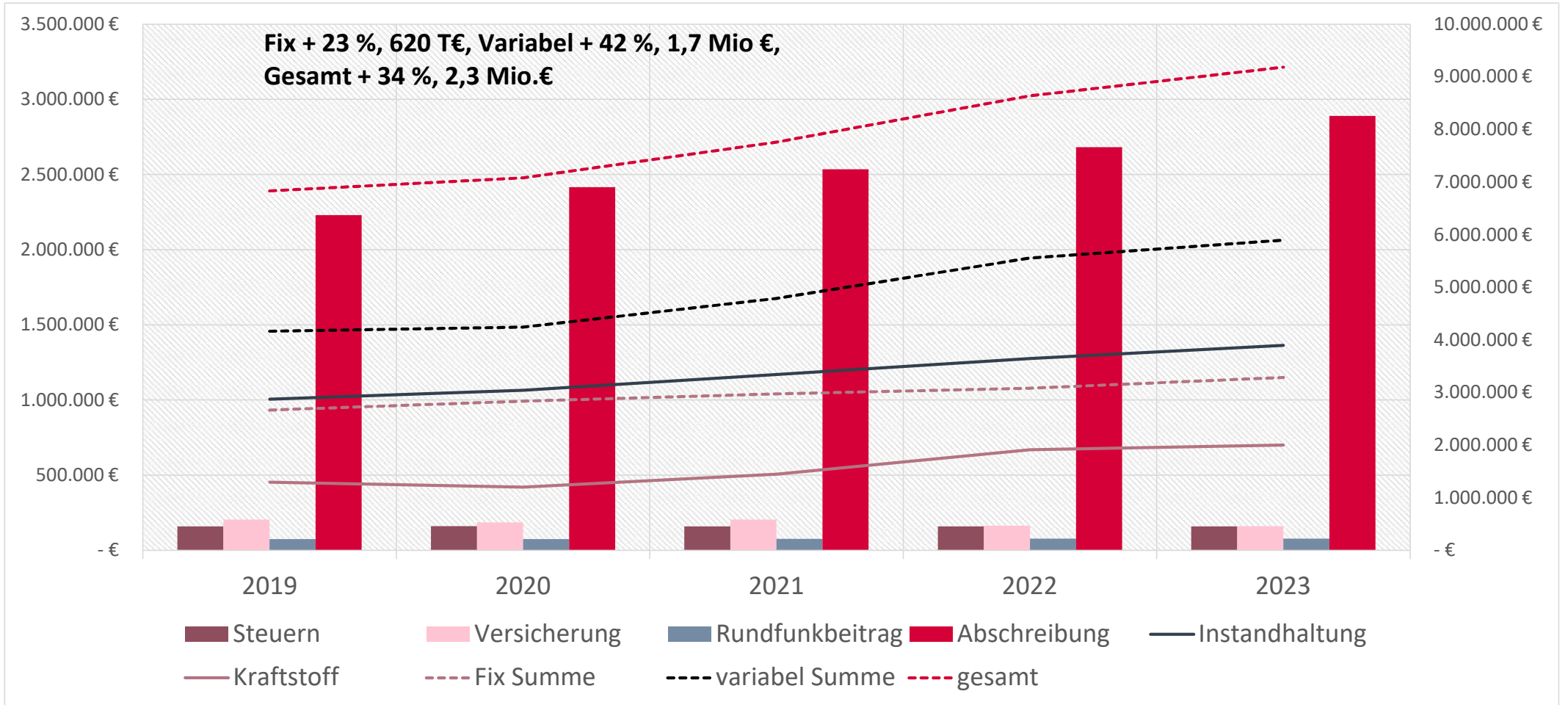


Auswahl Material



Reifendienst - 19 %, Reifenmaterial + 53 %, Glasmaterial und Leistung je + 50 %, Material Unfall-IH + 80 %

Gesamtkostenentwicklung



Antriebsvergleich: Konventionell zu Elektrisch - Mittelklasse

Jährliche Nutzungskosten **mit** Einrechnung der Umweltprämie und THG-Quote

Fahrzeugklasse:		Mittelklasse	Mittelklasse
Antrieb:		Elektro	Benzin
		VW e-Golf	VW Golf 1.5 Tsi
Laufleistung	durchschnittliche Fahrleistung	8.634 km	13.257 km
durchschnittliche Fixkosten	Abschreibung, Steuern, Versicherung, etc. [Netto]	3.582 €	3.915 €
durchschnittliche Variable Kosten	Instandhaltung, Material, Reifen, Unfall, etc. [Netto]	99 €	103 €
Gesamtkosten	Fix + Variabel	3.681 €	4.019 €
Verbrauchskosten pro Jahr		387 €	1.887 €
Gesamtkosten pro Jahr		3.705 €	5.905 €
Kosten pro Kilometer		0,43 €/km	0,45 €/km

Reelle Verbrauchswerte: 6,94l/100km Superbenzin, 14,94kWh/100km, Kostenannahmen: Superbenzin 1,72€/l, Strom 0,29€/kWh, Umweltprämie einmalig 9.000€, THG-Quote [jährlich, Stand 16.01.2023]: 362,80€

Maßnahmen zur Kostenabfederung – Fazit

- **Fahrzeugbeschaffung / Preise**

- Schwierig, Rahmenverträge werden von Lieferanten gekündigt
- **Streckung der Nutzungsdauer** → Reduzierung Abschreibung

- **Kraftstoff**

- Ausbau Elektromobilität
- Nutzung **günstigere Tankstellen und Tankzeiten**

- **Instandhaltung**

- **Ausbau Eigenleistungen**, Nutzung günstigerer Materialpreise
- **Optimierung** Wartungs- und Pflegemanagement



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Kontakt:
Stefan Jacob
Fuhrparkleiter
Telefon: 0351 56306600
Stefan.Jacob@sachsenenergie.de

www.SachsenEnergie.de



Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement



**Sachsen
Energie**