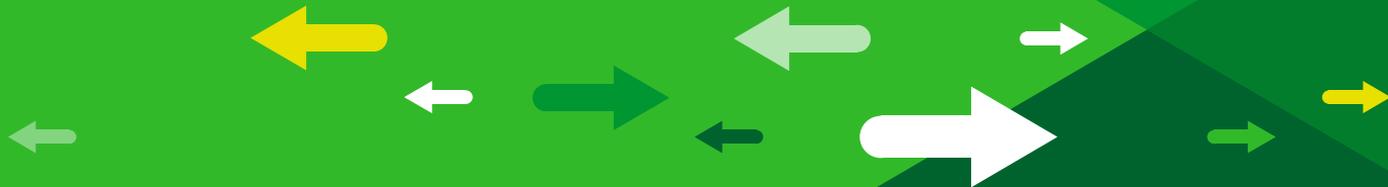




Bundesverband
Betriebliche Mobilität
Expertise für Fuhrpark- & Mobilitätsmanagement

Kostensteigerungen richtig managen

Marc-Oliver Prinzing



FLEET AND MOBILITY MANAGEMENT
FEDERATION EUROPE

- ▶ **Kostensteigerungen**
 - Finanzierung
 - Interimsmobilität
 - Schadenskosten
 - Versicherung
 - Energie...
- ▶ **Planungssicherheit**
- ▶ **Veränderungsgeschwindigkeit**



Die reinste Form des
Wahnsinns ist es, alles
beim alten zu lassen
und zu hoffen, dass sich
etwas ändert.

(Albert Einstein)

- ▶ Definition Handlungsrahmen
- ▶ Analyse der Ist-Situation
 - Fahrzeugbestand
 - Verwaltungsstruktur
 - Partner/Dienstleister
 - Kostentransparenz
- ▶ Mobilitätsbedarf



Strategische Optionen

- ▶ Finanzierungsform
- ▶ Car-Policy
- ▶ Mobilitätsmanagement
- ▶ Professionalisierung
 - Investition
 - Qualifizierung
 - Spezialisierung
 - Digitalisierung



- ▶ Rahmenverträge
- ▶ Nutzungsdauer optimieren



36 Monate/25.000 Kilometer p.a. = 43,6 ct/km

72 Monate/25.000 Kilometer p.a. = 36,3 ct/km

Bei 36 Monaten 20% höhere TCO

Quelle: ADAC-Autokosten.de & eigene Berechnungen

© Volkswagen AG

- ▶ Rahmenverträge
- ▶ Nutzungsdauer optimieren
- ▶ Kraftstoffmanagement





- 30.000 Kilometer p.a.
- 7 Liter/100km = 2.100 Liter
- Einsparung: 15 ct/Liter = 315 Euro
- 100 Fahrzeuge = 31.500 Euro

Bei 7,4% Umsatzrendite: 425.000 Euro Mehr-Umsatz

- ▶ Rahmenverträge
- ▶ Nutzungsdauer optimieren
- ▶ Kraftstoffmanagement
- ▶ Instandhaltungsmanagement
- ▶ Schadenmanagement



Hoffnung ist keine Strategie.

(Martin Limbeck)

Jetzt Mitglied werden!

www.mobilitaetsverband.de